

## SFATURI PRACTICE PENTRU INTRETINEREA UTILAJELOR III

**GLOBAL TECH SRL SERVICE** cum v-a obisnuit pana acum , continua sa va prezinte o serie de sfaturi practice si la indemana oricui , pentru intretinerea motoferastraielor (drujbelor).

### SFATURI PRACTICE SI LA INDEMANA ORICUI :

- **ULEIUL DE AMESTEC** – este cunoscut si sub denumirea de ulei „rosu” sau „verde” dupa culoarea uleiului .Cel „rosu”este in general folosit de catre marci precum :Stihl, Dolmar, Oleomac, Solo etc iar cel verde de catre Husqvarna, Partner etc.
  - Producatorii de motofierastrae recomanda folosirea ulei de amestec in proportie de 1:50 mai exact la 1 litru de benzina folositi 20 ml de ulei de amestec .
  - Tinand cont de calitatea benzinei de la noi din tara , care din pacate nu s e compara cu cea din afara , neoficial specialistii service recomanda folosirea a 25ml de ulei la un litru de benzina mai ales atunci cand avem dubii cu privire la provenienta benzinei .
  - Folositi doar uleiuri din magazinele specializate , cel de la taraba risca sa grupati utilajul iar un cilindru cu piston consta peste 70% din valoarea unui utilaj nou.
  - Foarte important este respectarea proportiei de amestec , mai putin ulei din benzina inseama gripare mai mult ulei inseamna cocsare , deci nici mai mult ni ci mai putin nu este bine .
  
- **ULEIUL DE LANT** – este uleiul folosit pentru ungerea lantului .in cartile tehnice ve-ti intalni in special specificatia :”*folositi ulei de lant ulei Biotop 100 .....sau alte tipuri* “ aceste tipuri de ulei nu prea se gasesc in comert pe piata romaneasca de aceea cel mai des intalnit si folosit este uleiul de motor (pentru perioada iernii) si ulei de cutie de viteza (T90 - pe perioada verii )
  
- **BENZINA** – este recomandat sa folositi benzina de la statiile peco recunoscute cu o cifra octanica cat mai mare (recomandat peste 95) . este recomandat ca ultimii 200 ml din canistra sa nu fie folositi deoarece contin impuritati si apa care duc la infundarea carburatorului .

Daca o perioada mai lunga de timp nu folositi motofierastraul este r ecomandat sa nu raman benzina in carburator (goliti rezervorul si porniti echipamentul si il lasati sa functioneze pina cand se opreste singur)

De fiecare data cand alimentati sau porniti drujba (dupa o perioada de neutilizare ex:1zi) este recomandat sa agitati canistra cu benzina in amestec (benzina +ulei de amestec) sau drujba , deoarece uleiul in timp se decanteaza si astfel concentratia nu mai este aceeaasi si riscati sa stricati echipamentul.
  
- **LANTUL** – este foarte important ca in timpul procesului de taiere acesta sa fie ascutit .Practic inainte de a folosi echipamentul este recomandat sa verificam lantul , acesta sa fie ascutit .Un lant se ascute de obicei cu o pila rotunda dar din pacate acestea nu ofera o calitate inalta , de aceea sunt recomandate dis pozitivele sau masinile de ascutit lanturi . Pila trebuie sa atace numai la mijlocul înainte (vezi sageata).La retragerea pilei aceasta se va ridica de pe material.Se va ascuti întâi dintele -rindea cel mai scurt. Lungimea acestui dinte va constitui un reper pentru ceilalți dinti-rindea ai lantului de ferăstrău.

In timpul procesului de taiere lantul se dilata , cand sageata depaseste 5mm intindeti - l.Cand se face o pauza mai mare decat cea de realimentare se slabeste lantul altfel el se blocheaza pe sina .

- **GARNITURA DE TAIERE (LAMA)** - Periodic trebuie gresat rulmetul de pe sina de lant .De asemenea cu ajutorul unei pile late se ia "ata " care se formeaza pe lama . Este recomandat ca periodic lama sa fie folosita pe ambele parti evitandu -se astfel ca aceasta sa taie stramb .
- **FILTRU AER - Curatarea filtrului din fibre textile:** Scuturati filtrul cu grija sau curatati-l cu un jet slab de aer comprimat .NU curatati filtru cu peria deoarece in felul acesta patrunde murdarie in tesatura filtrului.Filtrele foarte murdare pot fi spalate cu apa calda amestecata cu detergent pentru vesela .Filtru din fibra textile trebuie schimbat doar atunci cand se cantata o scadere vizibila a randamentului motorului .Inlocuiti filtru si atunci cand dupa curatare se constata ca randamentului motorului nu se schimba vizibil. Uscati bine filtru de aer .**Atentie !!!** Inlocuiti imediat filtrele defecte ,bucatile desprinse din tesatura filtrului sau impuritatile mai mari pot distruge intreg motorul.
- **FILTRU DE BENZINA** – este recomandat a se schimba cel putin 1 data /an
- **BUJIA- VERIFICAREA APRINDERII** - Sprijiniti pe cheie bujia demontata cu fisa aplicata tinand bujia cu un patent izolat ( nu atingeti locasul bujiei).Apasati intrerupatorul in pozitia ON apoi trageți cu putere de snurul de start .Daca aprinderea functioneaza correct trebuie sa vedem o scanteie intre electrozi .

**Sfatul specialistului : "Uleiul de calitate este viata ....viata motorului "**

**E MAI USOR SA PREVII DECAT SA COMBATI !**

*In perioada urmatoare vom reveni si cu cateva sfaturi cu privire la intretinerea compresoarelor, aparatelor de sudura, echipametelor de gradina etc.*