

# SFATURI PRACTICE PENTRU INTRETINEREA UTILAJELOR

**GLOBAL TECH SRL SERVICE** vine in sprijinul firmei dvs. cu o serie de sfaturi practice pentru intretinerea utilajelor din dotarea dvs. cu costuri minime pentru o durata de exploatare mare .

Daca aveti un echipament si se afla in una din urmatoarele situatii :

- Nu mai aveti cartea tehnica a echipamentului ;
- Nu aveti personal instruit corespunzator ;
- Nu s-a realizat nici o revizie asupra utilajului in ultimele 3 luni de catre un service ;
- Sau pur si simplu vreti sa le tineti din scurt ;

**NOI VA OFERIM CATEVA SFATURI :**

## ❖ **PENTRU ECHIPAMENTELE CU MOTOARE HONDA** (GRUPURI ELECTROGENE, MOTOPOMPE , MAIURI SI PLACI COMPACTOARE , ETC.)

- Verificati periodic nivelul de ulei de motor din baie si completati daca este cazul ,
  - o parte din motoare sunt prevazute cu senzori de nivel , daca nivelul nu este cel corespunzator motorul nu porneste ( aprinderea este conditionata de nivelul de ulei , ex: motopompe , grupuri electrogene )
  - o alta parte din motoare nu sunt prevazute cu senzor in baia de ulei , daca nivelul nu este cel corespunzator aveti toate sansele sa distrugeti motorul ( carterul superior, semicarterul , pistonul ) ,
- Schimbati la intervale de 50 de ore de functionare uleiul de motor - ulei recomandat **Honda 10W30API/SJ**
- Curatati zilnic filtrele de aer
  - Filtru de burete se spala cu apa calda si detergent dupa care se usuca (NU IL FOLOSITI UD )
  - Filtru de hartie se curata cu ajutorul unui compresor (se sufla din interior catre exterior ) daca este imbibat cu ulei se schimba **OBLIGATORIU** .
- Curatati si verificati periodic bujia , o bujie fara calamina va scuteste de eventualele rateuri la pornire , iar daca scanteia este slaba inlocuiti bujia .
- Pentru maiuri compactoare –verificati si schimbati periodic uleiul din picior –un ulei negru si cu multa pilitura de aluminiu duce la distrugerea cilindrului din picior .
- Verificati si curatati periodic rezervorul de benzina si paharelul de la carburator de apa si impuritatile din benzina ,altfel carburatorul o sa se infunde .
- Obligatoriul la OPRIREA echipamentului din functionare inchideti robinetul de la rezervorul de benzina; evitati astfel ca benzina sa ajunga in baia de ulei .
- Daca nu utilizati echipamentul o perioada indelungata goliti rezervorul de benzina, scoateti bujia puneti in capul pistonului cca. 5ml de ulei de motor si trageți de cateva ori de sfoara pentru lubrifierea pistonului si a cilindrului – evitati astfel blocarea pistonului in cilindru datorita n utilizarii pe o perioada indelungata.
- In caz de defectiuni contactati un service autorizat .

Speram ca aceste sfaturi sa va fie de folos si astfel durata de exploatare a utilajelor dvs. sa creasca .

**E MAI USOR SA PREVII DECAT SA COMBATI !**

In perioada urmatoare veti primi si cateva sfaturi cu privire la intretinerea sculelor electrice , motofierastraielor , compresoarelor , etc.